

Nomor identifikasi motor dan transmisi

Daftar isi

Halaman

Daftar isi.....i

1 Ruang lingkup..... 1

2 Definisi 1

3 Penerapan 1

4 Persyaratan ketahanan..... 1

5 Karakter 1

Nomor identifikasi motor dan transmisi

1 Ruang lingkup

Standar ini meliputi definisi, penerapan, persyaratan ketahanan dan karakter dari nomor identifikasi motor dan transmisi kendaraan bermotor roda empat. Pemberian motor ini di dalam pabrik pembuatnya juga merupakan bagian dari kontrol produksi.

Lihat SNI 09-1411-1989, Nomor identifikasi kendaraan bermotor.

2 Definisi

2.1 Nomor identifikasi motor (NIM) adalah nomor, tidak terulang untuk suatu periode waktu tertentu, yang diberikan pada setiap motor yang diproduksi oleh pembuat. NIM dapat sama atau tidak sama dengan nomor identifikasi kendaraan bermotor (NIK).

2.2 Nomor identifikasi transmisi dan transaxle (NIT) adalah nomor, tidak terulang untuk suatu periode waktu tertentu, yang diberikan pada setiap transmisi yang diproduksi oleh pembuat. NIT dapat sama atau tidak sama dengan Nomor Identifikasi Kendaraan Bermotor (NIK).

3 Penerapan

Nomor-nomor harus ditempatkan pada tempat-tempat yang mudah terlihat tanpa memerlukan suatu pembukaan rakitan yang besar.

4 Persyaratan ketahanan

4.1 Apabila penomoran ditempatkan pada bagian yang karena korosi akan mengakibatkan hilangnya nomor tersebut, maka bahan harus dilindungi untuk mengurangi kemungkinan hilangnya nomor tersebut.

4.2 Nomor harus dibuat sedemikian rupa sehingga sulit untuk dihilangkan, diganti atau diubah tanpa diketahui.

5 Karakter

Nomor dapat terdiri dari angka-angka, huruf-huruf, ataupun kombinasi keduanya. Karakter harus mudah terbaca dan memiliki tinggi minimum 4,5 mm.

